



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Ανακοίνωση

Εφαρμογή του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019 (Ν. 47(I)/2019) – Νέα τέλη κυκλοφορίας

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ανακοινώνει ότι την 1^η Δεκεμβρίου 2019 τίθεται σε ισχύ ο συνημμένος περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 (Ν. 47(I)/2019) ο οποίος καθορίζει το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1* και κατηγορίας N1**, που εγγράφεται για πρώτη φορά στην Κύπρο.

* **Κατηγορία M1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων, έχουν τουλάχιστο τέσσερις τροχούς και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού.

** **Κατηγορία N1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα μικτού φορτίου που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους.

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 4695, 29.3.2019

Ν. 47(Ι)/2019

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(Ι) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2018

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2019 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2018 (που στο εξής θα αναφέρονται ως “ο βασικός νόμος”) και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 2019.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι) του 1999
117(Ι) του 1999
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004
255(Ι) του 2004
270(Ι) του 2004
153(Ι) του 2005
6(Ι) του 2006
71(Ι) του 2006
145(Ι) του 2006
107(Ι) του 2007
5(Ι) του 2008
102(Ι) του 2008
113(Ι) του 2009
5(Ι) του 2010
8(Ι) του 2010
93(Ι) του 2011
109(Ι) του 2012
166(Ι) του 2012
100(Ι) του 2013
1(Ι) του 2014
11(Ι) του 2014
121(Ι) του 2014
143(Ι) του 2014
172(Ι) του 2014

189(Ι) του 2014
 10(Ι) του 2015
 24(Ι) του 2015
 29(Ι) του 2015
 202(Ι) του 2015
 1(Ι) του 2016
 12(Ι) του 2016
 14(Ι) του 2016
 103(Ι) του 2017
 8(Ι) του 2018
 93(Ι) του 2018
 154(Ι) του 2018.

Τροποποίηση του
 Παραρτήματος Ι
 του βασικού
 νόμου.

2. Το Παράρτημα Ι του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την προσθήκη, στο τέλος της υποπαραγράφου (β)(i) της παραγράφου 1 του Μέρους Ι αυτού, αμέσως πριν το σημείο της τελείας, της φράσης «, μέχρι την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019»·
- (β) με την τροποποίηση της παραγράφου 2 του Μέρους Ι αυτού, ως ακολούθως:
- (i) Με την αντικατάσταση από τη δεύτερη στήλη του σημείου «Μηχανοκίνητο όχημα επισκέπτη για σκοπούς προσωρινής εγγραφής» του Πίνακα αυτής, της φράσης «της παραγράφου 1 πιο πάνω» (τέταρτη και πέμπτη γραμμή), με τη φράση «του παρόντος Μέρους»· και
- (ii) με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο «Παλαιό όχημα» του Πίνακα αυτής, των ακόλουθων νέων σημείων:

«	<p>- Οποιαδήποτε κατηγορία: €25, για άδεια κυκλοφορίας που ισχύει μόνο για τις ακόλουθες μέρες:</p> <p>(i) Τις ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής, (ii) 1η Ιανουαρίου, (iii) 6η Ιανουαρίου, (iv) 25η Μαρτίου, (v) 1η Απριλίου, (vi) 1η Μαΐου, (vii) 15η Αυγούστου, (viii) 1η Οκτωβρίου, (ix) 28η Οκτωβρίου, (x) 24η Δεκεμβρίου, (xi) 25η Δεκεμβρίου, (xii) 26η Δεκεμβρίου, (xiii) Καθαρή Δευτέρα (50 μέρες πριν από το Ορθόδοξο Πάσχα), (xiv) Δευτέρα του Πάσχα, (xv) Τρίτη του Πάσχα, (xvi) Πεντηκοστή (Κατακλυσμός), (xvii) μέρες διοργάνωσης αγώνων (ράλλυ) ιστορικού αυτοκινήτου.</p>
---	--

Όχημα που εγγράφεται στο μητρώο του Εφόρου ως «Τροχόσπιτο».	Το ποσό που αντιστοιχεί στο όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Μέρους Ι, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος, με μέγιστο τέλος τα €100,00.
---	---

»·

- (γ) με την αντικατάσταση της παραγράφου 8 του Μέρους Ι αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο :

«8(α) Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος Μέρους, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος που εγγράφεται από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περι 47(Ι) του 2019. Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019 και είναι κατηγορίας M1 ή κατηγορίας N1 προερχόμενο από όχημα κατηγορίας M1, το οποίο κατατάσσεται στην κατηγορία ελαφρού φορτηγού μηχανοκίνητου οχήματος τύπου VAN, ισούται με το άθροισμα των γινομένων, που προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό του κάθε μέρους της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), που φαίνεται στην πρώτη στήλη του Πίνακα που ακολουθεί, με τον αντίστοιχο συντελεστή, που καθορίζεται στη δεύτερη στήλη του ίδιου Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Μέρος της μάζας εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO ₂ (συνδυασμένος κύκλος) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) του μηχανοκίνητου οχήματος:	Συντελεστής (Ευρώ ανά γραμμάριο/ανά χιλιόμετρο (gr/Km))
Για μέρος μάζας μικρότερο ή ίσο των 120 (gr/Km)	0,50
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 120 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 150 (gr/Km)	3,00
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 150 (gr/Km) και μικρότερο ή ίσο των 180 (gr/Km)	5,00
Για μέρος μάζας μεγαλύτερο των 180 (gr/Km)	10,00

(β) Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας οχήματος που υπολογίζεται με βάση τον Πίνακα της υποπαραγράφου (α) της παρούσας παραγράφου δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500).

(γ) Επιπρόσθετα του ποσού που υπολογίζεται με βάση τις υποπαραγράφους (α) και (β) της παρούσας παραγράφου, το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας οχήματος που αναφέρεται στην υποπαραγραφο (α) το οποίο εγγράφεται για πρώτη φορά καθορίζεται ως το ποσό που υπολογίζεται με βάση τις εν λόγω παραγράφους πλέον του ποσού που καθορίζεται στον ακόλουθο Πίνακα, το οποίο βασίζεται ανάλογα στα πρότυπα εκπομπών EURO που πληροί το όχημα εκ κατασκευής του:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Πρότυπο εκπομπών EURO	Βενζινοκίνητο ή διπλής προώσεως με μία εκ των πηγών ενέργειας τη βενζίνη	Πετρελαιοκίνητο ή διπλής προώσεως με μία εκ των πηγών ενέργειας το πετρέλαιο
EURO 6d	€0	€0
EURO 6c	€0	€0
Άλλο EURO 6	€0	€0
EURO 5b	€0	€50
EURO 5a	€100	€250
EURO 4 και προγενέστερο ή εκτός προτύπου EURO	€300	€600

(δ) Για τους σκοπούς του Πίνακα της υποπαραγράφου (γ) ισχύει η αντιστοιχία προτύπων που καθορίζεται στον ακόλουθο Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

Πρότυπο εκπομπών EURO	Άλλο διεθνές ή Εθνικό Πρότυπο
EURO 6d	Δεν υπάρχει αντιστοιχία
EURO 6c	Δεν υπάρχει αντιστοιχία
Άλλο EURO 6	Ιαπωνικό πρότυπο «2009 Post New Long Term Standard», με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής γνωστό ως «JC08», που εφαρμόζεται από το έτος 2010
Άλλο EURO 6	Πρότυπα που εφαρμόζονται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, «TIER 2 standard – Bin 1 μέχρι Bin 7» με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής «Federal Test Procedure» ή το «LEV II» που εφαρμόζεται στην πολιτεία της Καλιφόρνια ή το «TIER 3 standard – Bin 0 μέχρι Bin 125» ή το «LEV III» που εφαρμόζεται στην πολιτεία της Καλιφόρνια, με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής «US Federal and California Driving Cycle»
Άλλο EURO 6	Πρότυπο που καθορίζεται στον Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ με Αριθμό 83, Αναθεώρηση 5, της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη
EURO 5a ή EURO 5b	Πρότυπο που καθορίζεται στον Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ με Αριθμό 83, της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη

(ε) Η υποπαραγράφος (γ) δεν εφαρμόζεται –

- (i) Σε όχημα που αναφέρεται στον Πίνακα της παραγράφου 2 του Μέρους Ι του παρόντος Παραρτήματος,
- (ii) σε όχημα κατηγορίας “Τ” που αναφέρεται στην παράγραφο 6Δ του Μέρους Ι του παρόντος Παραρτήματος, και
- (iii) σε πρόσωπο που αναφέρεται στις υποπαραγράφους (δ) ή (ε) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 4 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

(στ) Τηρουμένων των διατάξεων της υποπαραγράφου (ε) το ποσό που καθορίζεται στον Πίνακα της υποπαραγράφου (γ) επιβάλλεται, ως επιπρόσθετο ποσό επί του ετήσιου τέλους κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας N1 που αναφέρεται στον Πίνακα της παραγράφου 3 του παρόντος Μέρους, το οποίο εγγράφεται για πρώτη φορά στο μητρώο του Εφόρου από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019.

(ζ) Τα πρότυπα εκπομπών EURO που καθορίζονται στον Πίνακα της υποπαραγράφου (γ) και τα αντίστοιχα πρότυπα που καθορίζονται στον Πίνακα της υποπαραγράφου (δ) τεκμηριώνονται μέσω των εγκρίσεων τύπου που εκδίδονται για τα οχήματα ή από τα συνοδευτικά τους έγγραφα, τα οποία περιλαμβάνουν το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, το πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος της χώρα προέλευσης του οχήματος ή άλλα σχετικά έγγραφα που εκδίδονται από τις αρμόδιες αρχές της χώρας προέλευσης ή από τον κατασκευαστή του οχήματος, τα οποία φανερώνουν ότι, οι κατασκευαστικές του προδιαγραφές σε σχέση με τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών του ρύπων, κατά την ημερομηνία εγγραφής του ως καινούργιο σε οποιαδήποτε χώρα, δεν υπερβαίνουν τα εφαρμοζόμενα κατά την ημερομηνία εγγραφής του ως καινούργιο όρια που καθορίζονται, ανάλογα με την περίπτωση –

- (i) Στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1347 ή στον Κανονισμό (ΕΕ) 715/2007 ή στην Οδηγία 70/220/ΕΟΚ, ή
- (ii) στον Κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ με αριθμό 83 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, ή
- (iii) στο Ιαπωνικό πρότυπο «2009 Post New Long Term Standard», με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής γνωστό ως «JC08», που εφαρμόζεται από το έτος 2010, ή
- (iv) στα πρότυπα που εφαρμόζονται στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, «TIER 2 standard – Bin 1 μέχρι Bin 7» με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής «Federal Test Procedure» ή το «LEV II» που εφαρμόζεται στην πολιτεία της Καλιφόρνια ή το «TIER 3 standard – Bin 0 μέχρι Bin 125» ή το «LEV III» που εφαρμόζεται στην πολιτεία της Καλιφόρνια, με μέτρηση με τον κύκλο δοκιμής «US Federal and California Driving Cycle»,

όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

(η) Για τα οχήματα που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (α) η μάζα εκπνεόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO₂ (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), καθορίζεται ως ακολούθως:

- (i) Για οχήματα που συνοδεύονται με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ –
 - (αα) Είναι ο αριθμός που καταγράφεται ως «Συνδυασμένος» (Combined), στο σημείο 49.4 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ, διαιρούμενος με τον αριθμό 1.30 και στρογγυλοποιημένος προς τα κάτω σε ακέραιο αριθμό, ή
 - (ββ) εφόσον στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ δεν περιλαμβάνεται αναφορά στο σημείο 49.4 ή εφόσον δεν υφίσταται σημείο 49.4 σε αυτό, είναι ο αριθμός που καταγράφεται ως «Συνδυασμένος» (Combined) στο σημείο 49.1 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ.
- (ii) για οχήματα που συνοδεύονται με πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος από κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης –
 - (αα) είναι ο αριθμός που καταγράφεται στο πιστοποιητικό εγγραφής ως «Συνδυασμένος» (Combined) διαιρούμενος με τον αριθμό 1.30 και στρογγυλοποιημένος προς τα κάτω σε ακέραιο αριθμό, εφόσον ο αριθμός αυτός λαμβάνεται ή αντιστοιχεί στον αριθμό που καταγράφεται στο σημείο 49.4 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, ή

- (ββ) εφόσον ο αριθμός που καταγράφεται στο πιστοποιητικό εγγραφής λαμβάνεται ή αντιστοιχεί στον αριθμό που καταγράφεται στο σημείο 49.1 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ του οχήματος, είναι ο αριθμός που καταγράφεται στο πιστοποιητικό εγγραφής ως «Συνδυασμένος» (Combined)
- (iii) για οχήματα που δεν αναφέρονται στις υπο-υποπαραγράφους (i) και (ii) της παρούσας υποπαραγράφου ισχύουν κατ' αναλογία τα καθοριζόμενα στις υποπαραγράφους (β) και (γ) της παραγράφου 6 του παρόντος Μέρους.» και
- (δ) με την αντικατάσταση της παραγράφου 14 του Μέρους Ι αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«14. Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους –

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.: L192, 24.7.2017, σελ. 1.

«Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1347» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1347 της Επιτροπής της 13ης Ιουλίου 2017 για τη διόρθωση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008

Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ.: L171, 29.6.2007, σελ. 1.

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Ιουνίου 2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 076, 6.4.1970. σ.1.

«Οδηγία 70/220/ΕΟΚ» σημαίνει την Οδηγία του Συμβουλίου της 20ής Μαρτίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών αφορωσών στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της μόλυνσεως του αέρος από τα αέρια που προέρχονται από κινητήρες με επιβαλλόμενη ανάφλεξη με τους οποίους είναι εφοδιασμένα τα οχήματα με κινητήρα

Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I): 21.5.2010.

«όχημα κατηγορίας M1, M2, M3, N1, N2, N3» έχει την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών

«πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ» σημαίνει το έγγραφο που εκδίδεται με βάση τον Κανονισμό 19 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών

«πρότυπα εκπομπών «Euro»» σημαίνει τα εκ κατασκευής πρότυπα για τις εκπομπές αερίων και σωματιδιακών ρύπων

των οχημάτων που καθορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1347 ή στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 ή στην Οδηγία 70/220/ΕΟΚ.».

Μεταβατική
διάταξη.

47(Ι) του 2019. 3. Το ετήσιο τέλος κυκλοφορίας κάθε μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας M1 και κατηγορίας N1, το οποίο έχει εισαχθεί ή μεταφερθεί στη Δημοκρατία και δεν έχει εγγραφεί ή έχει φορτωθεί με προορισμό νόμιμο λιμάνι της Κυπριακής Δημοκρατίας σε διάστημα που δεν υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικού) Νόμου του 2019, υπολογίζεται με βάση τις διατάξεις του Μέρους Ι του Παραρτήματος Ι των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 3) του 2018.

Έναρξη της
ισχύος του
παρόντος Νόμου.

4. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία που καθορίζεται με Γνωστοποίηση του Εφόρου η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.